



Husk påmelding til årskonferansen i Strømstad

Det er fortsatt noen ledige plasser til NLF region 3 sin årskonferanse i Strømstad 24. – 26. april. Det gis derfor litt utvidelse av påmeldingsfristen, men vær rask for å sikre deg plass.



Strømstad Spa & Resort hvor årskonferansen avholdes 24. – 26. april

Rammen for konferansen blir som før. Ankomst fredag ettermiddag innen kl. 1800. Da er planen å ha fergeavgang til øya Furuholmen for en hyggelig sammenkomst med grillmat.

Lørdag formiddag avholdes årsmøter for fylkesavdelingene før lunch. Resten av dagen gjennomføres konferansen med faglig og næringspolitisk program.

Lørdag kveld er det tradisjonen tro festmiddag med blant annet utdeling av utmerkelser til medlemmer med 40, 50 og 60 års medlemskap i NLF.

Adgang til hotellets attraktive spa anlegg er inkludert i konferansepakken, og den fine skjærgårdsidyllen i området innbyr til turgåing og vårlig naturopplevelse.

Vi håper også å få til en god samordning med deltakelse på transportmessen på Lillestrøm, slik at de som ønsker det skal kunne få med seg høydepunktene der på torsdag og/eller fredag.

Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/aktuelt/hva-skjer/nlf-region-3-aarskonferanse-2026>

Vellykket Numedalsarrangement med 3 ordførere

Lokalavdelingene for Numedal og Sigdal / Krødsherad valgte nok en gang å avholde sine årsmøter på samme hotell, i kombinasjon med et faglig møte med innbudte foredragsholdere og gjester.



Prominente gjester fra kommunene

De tre Numedalskommunene ønsket transportnæringens representanter velkommen med sine øverste folkevalgte. Nore og Uvdal ved ordfører Oddvar Svendsen, Rollag ved ordfører Øystein Morten og Flesberg ved varaordfører Sondre Kosmo Paulsen. I sine innlegg tok disse opp utfordringer knyttet til veiene i dalen og næringspolitiske spørsmål. Behovene for utbedringer på fylkesvei 40 var et hovedtema.



Fylkeskommunen også på plass

Fra hovedutvalget for samferdsel var representanter fra begge de to dalførene tilstede. Nestlederen Eilev Bekjorden (Frp) fra Flesberg og Anne Kristine Norman (Sp) fra Sigdal understreket at det er viktig for de folkevalgte å samspille med næringslivet, og spesielt transportnæringen som tyngste bruker av veinettet. De redegjorde for arbeidet med fylkeskommunens handlingsplan for samferdsel og svarte på spørsmål fra lastebileierne.

Ønsker dialog om vedlikeholdsplan

Fra veidriftsavdelingen i fylkeskommunen informerte Bjørn Ragnvald Nyhus om deres arbeid med å utarbeide ny vedlikeholdsplan. I den påfølgende diskusjonen kom det flere innspill blant annet om vinterdrift og tilrettelegging for modulvogntog.

Runden resulterte i enighet om at veidriftsavdelingen og nærings representanter skulle komme sammen til et lengre arbeidsmøte for å gå mer detaljert gjennom fylkesveiene i alle deler av fylket. Dette møtet er blitt berammet til 12. mars.



Bjørn Ragnvald Nyhus fra veidriftsavdelingen i Buskerud fylkeskommune

Gjenvalg i lokalavdelingene

Det var utmerket atmosfære i lokalavdelingsårsmøtene. Diskusjonene var gode og i styrene ble det gjenvalg med Terje Rustand som leder for Numedal Lastebileierforening og Ragnar Bendiksby i Sigdal / Krødsherad Lastebileierforening.



Årsmøtet i Numedal Lastebileierforening under kyndig ledelse av Terje Rustand og Tore Bergstøl



Fornøyde sigdølinger på besøk til Numedal

Hyggelig sosialt samvær

Etter møtet ble det middag på Lampeland Hotell, som er kjent for sin gode mat. Medlemmene fra de to lokalavdelingene satte åpenbart pris på å komme sammen, og det kan virke som konseptet med felles vintersamling i forbindelse med årsmøtene har kommet for å bli.

Trivelig årsmøte i Larvik Lastebileierforening

Samtalene om næringspolitikk og veier var engasjerte når Larvik Lastebileierforening avholdt sitt årsmøte.

Larvik foreningen har valgt å opprettholde sin lokalavdeling fordi det gir dem en god anledning til å pleie et godt miljø blant de lokale lastebileierne.



Engasjerte medlemmer i Larvik Lastebileierforening



Etter de gode diskusjonene på årsmøtet ble det gjennomført valg hvor alle i styret ble gjenvalgt, med Tom Egil Buttedal som leder og Asbjørn Næss som nestleder.

Lokalavdelingen har engasjert seg sterkt i bypakkeprosessen i Larvik, og deres siste høringsinnspill var blant sakene som ble drøftet.

Porsgrunn kommer foran Kongsberg i biogasskøen

Kongsberg var egentlig først i køen for å få etablert ny biogass fyllestasjon i vår region. Arealmessige utfordringer gjør imidlertid at Porsgrunn nå havner foran i køen, og forventes å få etablert tilbud i løpet av et års tid.



Jogeir Munkeby fra Gasum

Det statseide finske gasselskapet Gasum satser videre for å utvikle et godt nettverk av biogass fyllestasjoner i Norge.

Gasum varsler etablering av biogass fyllestasjoner i Porsgrunn og Kongsberg. I Porsgrunn kommer det i tilknytning til ny døgnhvileplass ved Grenlandsporten. I Kongsberg området trenger de egnet tomt etter at det ikke lot seg gjøre å finne en løsning for å holde åpent inne på Volmax sitt område ved Kongsbergporten hele døgnet.

Lenke til samtale med Jogeir Munkeby på Facebook:

[\(3\) Facebook](#)

Fra hjertestans til bryllup

NLF Buskerud sin nestleder i Buskerud, Morten Utengen, fikk hjertestans og ble frakoblet livet i hele 29 minutter. Senere giftet han seg med sin livredder Camilla Elvhaug.



Camilla og Morten på NLF sin transportkonferanse på Gardermoen

Det var i mai i fjor at Morten fikk akutt hjertestans på sykkelstur i Oslomarka. Etter intens opptrening er han nå på vei tilbake til en noe mer normalisert hverdag hvor han har begynt å delta på møter og aktiviteter igjen.

Camilla Elvhaug var sammen med han når hjertet stanset og reddet han tilbake til livet. I oktober giftet de to seg. Gratulerer!

Se samtalen med Morten Utengen på transportkonferansen:

[\(1\) Facebook](#)



God deltakelse på årsmøte i Drammen

Nærmere 50 personer var påmeldt når Drammen og omegn Lastebileierforening avholdt årsmøte og årsmøtemiddag i byens ærverdige børslokaler.



NLF Buskerud sin fylkesleder Per Einar Sand informerte om fylkesavdelingen sitt arbeid. Samarbeidspartnere som også var med å sponse arrangementet presenterte seg. De lokale lastebilforhandlerne støttet godt opp, og representanter både fra Scania, Volvo, Mercedes og Man deltok.

Bjørn Sølversen fra Blir Bedre informerte om deres etterutdanningstilbud, men spesielt gode vilkår for bedrifter som er NLF medlemmer.

Maur og Vestheim Bilgummi støttet også arrangementet.

Utmerkelse for 10 års medlemskap ble utdelt til Buskerud Anleggstransport ved Ann Therese Kristoffersen.

I styret ble det gjenvalg over hele linjen, og det unge laget fortsetter i ledelsen med leder Steffen Gulliksen i spissen, Kjetil Holth nestleder, Håkon Utengen sekretær, Tore Ruth kasserer og styremedlemmene Stian Portaas og Kjetil Søhus.



25 år og kjøreleder for 60 ansatte



Håkon Utengen, 25 år, fjerde generasjon i familiebedriften og kjøreleder for 60 ansatte. Han tar steg for steg fatt på ansvaret som en dag kan bli hans.

Av Jan Egil Sandstad, tekst og foto
Publisert på www.lastebil.no

Utengen Transport står foran et historisk generasjonsskifte. Midt i utviklingen fins Håkon Utengen, 25 år gammel, kjøreleder, fagbrev som yrkessjåfør og fjerde generasjon i et selskap som omsatte for over 150 millioner i 2024. I møtet med stadig nye krav til teknologi, bærekraft og kompetanse tar han steg for steg fatt på ansvaret som en dag kan bli hans.

- Navn: Håkon Utengen
- Alder: 25 år
- Bor: Drammen
- Jobb: Kjøreleder
- Arbeidsgiver: Utengen Transport AS
- Kjører privat: BMW i4
- Sivil status: Samboer med Helene

Det hele startet med Thorbjørn Utengen, som i 1924 for første gang fylte bensin på sin Pedalford av 1923-modell, registrert F-1933. Samme dag gjennomførte han sitt første kjøreoppdrag, og dette ble starten på det som i dag er Utengen Transport.

Familiebedriften har nå rundt 80 ansatte og en omsetning på 158 millioner kroner (2024). Virksomheten drives i dag av tredje generasjon, mens fjerde generasjon, fetterne Håkon og Ole-Anders, allerede er godt etablert i selskapet. Begge er oldebarn av Thorbjørn Utengen.

Bli bedre kjent med Håkon Utengen, som jobber som kjøreleder i Utengen Transport AS.

– Fatter'n (Tor Arne Utengen) mente tidligere at jeg burde bli pilot, smiler Håkon Utengen. Både han og jeg meldte oss på småflykurs en gang, men vi kom aldri i gang med dette. Jeg har også prøvd å jobbe i butikk, men da gikk tida så sakte at det ikke var til å holde ut. Det var ikke noe for meg så det måtte bli transportbransjen.



Liker å kjøre lastebil selv

Håkons jobb som kjøreleder innebærer at han styrer de fleste av Utengens biler fra kontoret på Lierskogen.

– Men jeg har fagbrev som yrkessjåfør og av og til må jeg trå til og kjøre selv også, forteller han. Det kan være på kveld og natt når ting ikke går opp. Jeg liker å kjøre og det betyr også at jeg i enda større grad vet hva jeg driver i jobben som kjøreleder og hvilke utfordringer sjåførene har. Han innrømmer at det kan bli lange dager og mange timer noen ganger.

Det ligger i kortene at Håkon og Ole-Anders skal overta etter hvert, men det er ikke sagt noe formelt, verken om det skal skje eller når dette skal skje. Håkon var med

på verkstedet fra han kunne gå og forteller at han «alltid» har vært involvert i driften og puslet med forskjellige småting. Første ordentlige jobb, som han også fikk betalt for, var da han som trettenåring ble satt til å rapportere statistikk til SSB.

Litt skummelt

– Det er spennende, og til tider også litt skummelt, å kjenne på at jeg er fjerde generasjon, innrømmer Håkon. Tre generasjoner før meg har fått det til, så spørsmålet er om jeg, eller vi, klarer det samme.

Virksomheten har vokst seg ganske stor, og som eier og leder må man kunne mye om mennesker, økonomi, kjøretøy, kjøp og salg, og mer til. Det er et stort ansvar.

Lærer mest av sine feil

Håkon og Ole-Anders har begge blitt involvert i de mange prosessene som foregår i et mellomstort, moderne transportselskap.

– Tor Arne og Morten har vært flinke til å ta oss med på prosessene, og det er både utrolig morsomt og lærerikt, sier Håkon.

– Jeg lærer mest av feilene jeg gjør, når ting ikke går helt som planlagt. Det er de erfaringene man husker best! Det er spennende, men også krevende, legger han til.



Kan være stressende

– Ofte skjer «alt på en gang», forteller Håkon. Det er en kabal jeg skal prøve å få til å gå opp, men det er moro og lærerikt Når flere ringer samtidig, e-postene raser på og jeg føler at jeg kommer på etterskudd, kan det være utfordrende. Men det hjelper ikke å bli stressa. Nøkkelen er å begynne i bønn og ta den som har ventet lengst først.

– Hovedjobben min er å styre hvor bilene skal til enhver tid. Men jeg er innom så mye annet også, og det gjør arbeidsdagen spennende. Jeg vet at jeg er privilegert som får lov til å være med på så mye i bedriften, jeg skal vite litt om det meste. Morten Utengen forteller at de har vært opptatt av at Ole-Anders og Håkon er ansatt i selskapet på lik linje med andre ansatte og må vise at de fortjener de godene de får.

– Jeg synes det er viktig at vi er proffe på dette, utdyper Morten.

I dag har Håkon ansvaret for de fleste bilene, det vil si planlegging av transporten for disse, mens Ole-Anders har singelbilene. Ole-Anders jobber i tillegg mye administrativt med økonomi, rapporter og liknende. Håkon bekrefter det som Morten sier om dette.

– Vi er gode på forskjellige ting. Jeg er best på det tekniske og praktiske, mens Ole-Anders har sin styrke i det administrative. Vi utfyller derfor hverandre godt. Vi krangler sjelden og synes vi er et bra team.

Ungdommelig lokallag i NLF

– Det var Halvar Mehren i Drammen og omegn Lastebileierforening som ringte meg og spurte om jeg kunne tenke meg å være med som sekretær i NLFs lokallag. De var bevisst på at de ville ha flere unge inn i styret, det var jo mye «seksti+». Det var mange jeg kjente der, så jeg tenkte det bare var å prøve. Nestor Arne Yri, som gikk ut av styret i fjor etter nærmere tjueåtte år, har også engasjert seg for å få lokalavdelingen i Drammen til å bli et fyrtårn for ungdommelig lastebileierengasjement. Nå er vi faktisk tre stykker under tretti år, smiler Håkon.

«Ungdomsopprøret» har medført en del endringer. Litt gammeldagse, papirbaserte løsninger for referat og regnskap har blitt erstattet med digitale løsninger med skylagring. Vi skal også begynne med Teams-møter i styret.

– Årsmøtene legges nå mer sentralt i Drammen, slik at «de unge» kan ta seg en tur på by'n etter møtet, gliser Håkon.

Håkon har lært å sette pris på NLF som medlemsorganisasjon.

– Jeg bruker NLF som en hjelpende partner, med spisskompetanse innen transportfaget. Det arbeidet NLF gjør innen rekruttering er også veldig viktig, med god informasjon om hva sjåføryrket faktisk innebærer for det er jo så mye mer enn bare å kjøre.





Rekruttering er krevende

Håkon innrømmer at det å finne riktige folk til en jobb kan være vanskelig. Han forteller at ståpåvilje og nysgjerrighet er viktige egenskaper han ser etter. Ingen er like, men er du ikke nysgjerrig lærer du heller ikke så mye, og det er viktig med så mange forskjellige kunder vi har. Det skader heller ikke å være litt teknisk. Jeg prøver å vurdere helheten med den personen som skal ansettes.

På spørsmål om hva han liker minst i jobben, forteller Håkon at det er det som har med lønn å gjøre.

– Lønn er jo en personlig ting og en viktig ting - alle vil jo ha mest mulig, men det kan jeg jo ikke alltid gi. Jeg prater med alle i det daglige, og plutselig er jeg i en annen rolle når det er lønnsforhandlinger, og det syns jeg kan være utfordrende, utdyper han.

Det grønne skiftet

Håkon forteller at det er viktig for Utengen å følge med på trender og retninger i transportnæringen og utslippsfri biler blir mer og mer aktuelt.

– Vi har ni biogassbiler og en elbil (i bestilling) så jeg føler at vi følger med i dette. Elbiler innebærer en ny type logistikk, med tanke på ladestruktur. Det er ikke bare å slenge en nitten meter lang bil inn på en Teslaladestasjon heller, smiler han. Og regnestykket rundt lønnsomhet kan være vanskelig å få til å gå opp når bilen koster over det dobbelte av hva en tilsvarende dieselbil koster. Noen må være villig til å betale for det grønne skiftet.

Fremtiden er lys



–Den største utfordringen i fremtiden tror jeg blir å ha riktige folk på riktig type kjøring og kunne rekruttere nok folk, sier Håkon. Transportmengden ser jo ikke ut til å avta med det første, så jeg tror det blir bruk for oss i fremtiden også. En dag på veien er aldri lik, så jeg tror flere enn de som i dag kjører lastebil kunne trivdes veldig godt i dette yrket. Transportnæringen er kompleks og innholdsrik, og det er mange spennende oppgaver i tillegg til sjåførjobben – det er en bransje å satse på, avslutter en engasjert Håkon Utengen.

Søknadsfrist yrkesfagutdanning 2. mars

2. mars går søknadsfristen ut for videregående opplæring (yrkesfag). Det er behov for flere yrkessjåførere i årene fremover, og transportnæringen håper derfor mange unge vil velge sjåføryrket.



NLF har brukt komikeren Viggo Venn som støttespiller for å rekruttere nye yrkessjåførere. Her er noen reklamereels fra NLF på Facebook:

[\(9\) Facebook](#)

[\(9\) Facebook](#)

[\(9\) Facebook](#)



Tett dialog med myndighetene om vinterdriften

Innspill fra medlemsbedriftene i NLF sin region 3 om vinterdriften på veiene følges opp gjennom jevnlig dialog med veieierne. I tillegg til løpende kontakt er det avholdt møter hvor erfaringer, rutiner og systemer er gjennomgått.



Fra dialogmøte mellom NLF og Statens vegvesen

Godt samarbeid med Statens vegvesen

Driftsavdelingen i Statens vegvesen har gjennom flere år vært opptatt av å utvikle en god samarbeidsrelasjon med transportnæringen. Begge parter har gjensidig nytte av å samspille for å oppnå best mulig veidrift. Lastebilbransjen har erfaringer og behov som det er viktig å kunne formidle til veieierne. Statens vegvesen trenger kunnskapen fra den viktige tungbilgruppen som grunnlag for å ta riktige beslutninger for veidriften. Selve organisasjonsmodellen med hovedentreprenører som mellomledd mellom veieier og et stort nettverk av underentreprenører var et viktig tema i møte med SVV på Liertoppen i januar. Mange i NLF ønsker å få vurdert løsninger som har mer positive incentiver i seg enn det eksisterende.

Søkelys på svakheter i vinterdriften

Også denne vinteren har det kommet en god del rapporter om dårlige forhold på norske vinterveier. Vår region er ikke hardest rammet denne gangen, og man kan håpe at tiltak som er iverksatt etter tidligere vintre har bidratt til forbedringer. Flere av disse tiltakene har kommet på plass etter dialog mellom NLF og SVV. Der Statens vegvesen medgir å ha hatt størst utfordringer de siste månedene er på riksveg 3. Også i våre områder vi har formidlet informasjon om noen strekninger hvor det har vært for sen innsats og manglende preventive tiltak. Noen strekninger fortsetter å gi spesielle utfordringer på vinterstid, f.eks. Eggemoen-bakkene.

Stadig tettere på fylkeskommunene

Den konstruktive modellen for samarbeid mellom vår næring og riksveieier har også inspirert til tilsvarende dialogsamarbeid med fylkeskommuner. For Buskerud og Vestfold er dette i god gang, mens det gjenstår å komme inn i samme spor med Telemark fylkeskommune.

En stor del av veinettet eies av norske fylkeskommuner. Disse veiene er vesentlige for å få den funksjonalitet i veisystemet som transportnæringer trenger. Samarbeid mellom veieierleddene er også en viktig faktor for å oppnå dette. For

eksempel må det være et felles fokus på at omkjøringsløsninger over på annen veieiergrunn skal fungere bedre. Tungtransport blir altfor ofte ledet over på strekninger som ikke er egnet for tungtrafikk.

I møte med Buskerud fylkeskommune var det en generell gjennomgang av driftsstatus for de ulike deler av fylket. Utbedringsbehov og tilrettelegging for modulvogntog var også blant temaene som var oppe.

Driftsutfordringer, behov og prioritering er også gjennomgått med Vestfold fylkeskommune. Der var det i tillegg en befaring som NLF var involvert i før jul. Fra vår side har vi blant stilt oss positive til at de har gått over til å bruke grovere strøsand. Lastebileiere og sjåfører har meldt at dette gjør det tryggere og mer fremkommelig på glatt føre.



NLF Buskerud i møte med de driftsansvarlige for fylkesveiene i Buskerud

Bekymring for veitransportens plass i byutviklings- og mobilitetsplaner

Flere steder er det arbeid i gang med nye byutviklings- og mobilitetsplaner. I noen av prosessene blir transportnæringen godt involvert, mens det andre steder oppleves lite fokus på å tilrettelegge for varetransport

Lydhørhet i Vestfold fylkeskommune

I Vestfold fylkeskommune har administrasjonen involvert transportnæringen og andre deler av næringslivet i sitt arbeid med å utarbeide en regional transportplan. De har avholdt høringsmøte og bedt om innspill for å kartlegge næringslivets behov og prioriteringer.

Fylkeskommunen hadde en rekke spørsmål om alt fra ønskede prioriteringer, grønn omstilling, døgnhvileplasser og servicetilbud.



Ansatte i Vestfold fylkeskommune som tok imot innspill fra næringslivet



Heidi Dahl og Asbjørn Næss på vei til høringsmøte med Vestfold fylkeskommune

Fellesprosjekt for Vestfold og Telemark holdt på å «glemme» veitransporten
 Vestfold og Telemark fylkeskommuner har gått sammen om å lage det de kaller regional plan for intermodal godstransport. Målet er å etablere regionen som et nasjonalt knutepunkt for miljøvennlig godstransport på sjø og bane.

Når det på nyåret ble invitert til innspillsmøte kunne deltakerlisten tyde på at de som står bak prosjektet var mest interessert i å få innspill fra seg selv. Noen få næringsaktører deltok, men de fleste trolig for å fremme sjø- og bane. Når programmet var satt og det gjensto litt over en uke før møtet skulle avholdes fikk

NLF informasjon om det. Etter litt dialog fikk vi da mulighet for å delta i en liten sekvens etter hovedinnleggene hvor næringslivets perspektiver ble belyst. Der fikk LUKS og NLF holde en felles orientering som minnet om at det ikke vil være mulig å komme unna å ha veiene som hovedløsning for frakt av varer. Derfor har alle nivåene i norsk offentlig forvaltning et ansvar for å legge til rette med veisystemer som fungerer både i by og bygd.



Fylkesordførerne i Vestfold og Telemark, Anne Strømøy og Sven Tore Løkslid, presenterer sin sjø og bane visjon for transporten. Foto: Jürg Berger

Realitetsorientering fra veitransporten

Den faktiske virkelighet er at 90 % av godset som blir fraktet i Norge er på veiene, og transporten der representerer hele 97 % av godsverdien. Når det er gjort beregninger av hvordan utviklingen vil kunne bli fremover mot 2050 viser det at overføringspotensialet fra vei til sjø og bane kun er marginalt. Med dette som bakteppe bør offentlige myndigheter som forvalter skatteinntekter ha en viss kritisk innstilling til hvor mye ressurser de skal brenne av på å bygge luftslott og finansiere symbolprosjekter.



Det er marginalt hvor mye det er realistisk at sjø og bane kan avlaste veitransporten

Godstransport «tryllet» bort i Larvik møte

I Larvik har bypakkeorganisasjonen arrangert åpent temamøte om byen, bilen og livet. En forfatter av en bok om hvordan bilen erobret Norge, innledet før en paneldebatt. Der var NAF alene om å representere bilsiden, mens yrkes- og varetransport ikke var tatt med i en debatt som skulle være en premissarena for bypakkeprosessen. Syklistene derimot var invitert til å delta i diskusjonen. Den samme tendensen gjør seg gjeldene når ansatte i bypakkeorganisasjoner, byplanleggere og politikere skal utvikle fremtidens byer uten tilrettelegging for bilkjøring. Det svekker deres troverdighet når de forsøker å fortrenge at varetransport er og vil fortsette å være en nødvendighet for å ha levende og fungerende bysentra.

Tilbud til NLF-sjåførene

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.



Transportkonferansen 2026 med fokus på samfunnssikkerhet

NLF sin årlige transportkonferanse samlet nok en gang et rekordhøyt antall deltakere. Samfunnssikkerhet og beredskap fikk mye oppmerksomhet i programmet med et sterkt felt av innledere.



Samferdselsministeren kastet glans over junior finalen i Kjetting NM som foregikk på konferansescenen

Kritiske spørsmål til samferdselsministeren

Når det nærmest har blitt tradisjon at landets samferdselsminister holder åpningsinnlegg på transportkonferansen understreker dette at regjeringen også anerkjenner transportnæringens store betydning for å få nasjonen til å fungere.

Samferdselsminister Jon Ivar Nygård gjentok regjeringens ambisjoner for samferdselssektoren, og fremholdt at omstillingen til lavutslipp fortsatt vil ha høy prioritet. De ønsker også å få mer ut av pengene som brukes på utbygging og drift av veinettet.

Behovet for å styrke nasjonens evne til å håndtere krise og krig fikk betydelig plass i samferdselsministeren innlegg. Han opplyste også at arbeidet med oppdateringen av NTP i 2028 er i gang.

I spørsmålsrunden etter statsrådens innlegg ble det satt NLF sin forbundsleder kritisk søkelys på vinterdriften. NLF sin administrerende direktør kritiserte departementet sterkt for å ha droppet støtten til NLF sitt trafikksikkerhetsprogram Venner på veien, og Nygård kom særdeles lite heldig ut av sitt svar når han begrunnet det med at det kostet myndighetene for mye å administrere støtten. Når det ble tatt opp at ladeplasser ikke må komme på bekostning av antallet plasser til døgnhvile lovet samferdselsministeren at han ville følge opp for å hindre dette.

Sikkerhet og beredskap ute og hjemme

Representanter for transportnæringen i Ukraina ga en innføring i utfordringene som den hittil fire år lange krigen har ført med seg. Ringvirkningene ble store i hele Europa når viktige forsyningslinjer ble stengt.

Direktøren og styrelederen for NLF sitt søsterforbund i Ukraina redegjorde for de raske endringene som måtte på plass for at varetransporten skulle finne nye løsninger for å få nødvendige forsyninger frem både til kjempende soldater og befolkningen. For Association of International Road Carriers of Ukraine ble det vesentlig å få myndighetene til raskt på å forenkle forholdene for næringen og få EU med på å liberalisere veitransporten for å kunne operere enklere på tvers av landegrensene.

Krigen i Ukraina har bekreftet General John Persing sin uttalelse om at infanteriet kan vinne slagene, men det er gjennom logistikken krigen kan vinnes.



Representanter fra den ukrainske transportnæringen delte sine erfaringer fra krig og krise

Ustabil verdenssituasjon med konsekvenser også for Norge

NK/stabssjef for forsvarrets logistikkorganisasjon, brigader Morten Line Andreassen, informerte om de skritt norske myndigheter tar for å møte de sikkerhetstrusler verden står overfor.

Han påpekte at selv om jernbanen er godt egnet for å transportere store volum så er den veldig sårbar. Derfor er vi avhengig av et godt veinett i krigs- og krisesituasjoner. I dag er det for store kapasitetsbegrensninger på strekningene sør – nord og øst – vest.

I krisesituasjoner vil Norge være avhengig av sivil støtte, og 80 % av logistikken vil måtte håndteres av sivile aktører. Det planlegges ikke å stoppe sivil aktivitet gjennom rekvisisjon, men gjennom avtaler og samarbeid påpekte brigaderen.

Statssekretær Jacob Warren erkjente at vi har vært for dårlige på samfunnsberedskap, og at innsatsen må forsterkes bl.a. i kommende NTP.

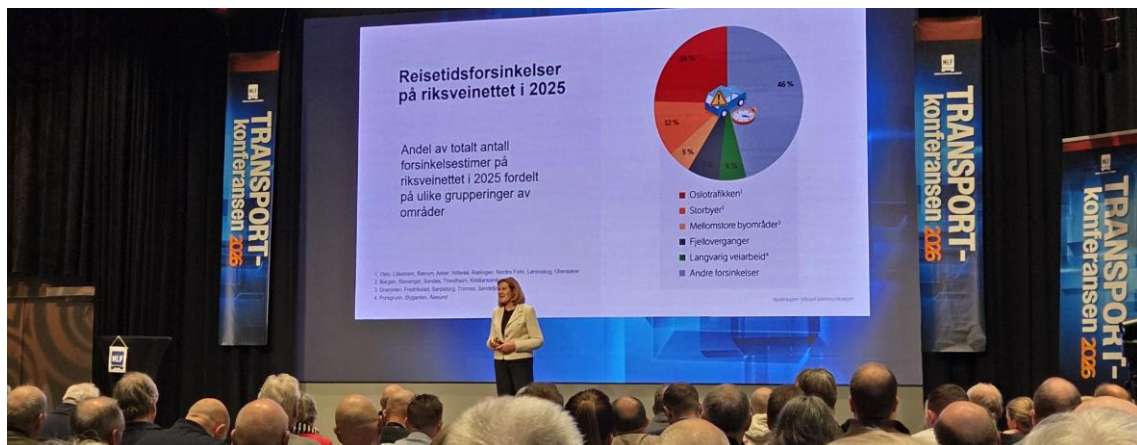


Det illustrerer hvilke usikre tider vi lever i at Forsvaret har vært representert på de to siste transportkonferansene

Statens vegvesen med store utfordringer

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland gikk gjennom det ansvaret Statens vegvesen har for at Norge skal ha et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Viktige problemområdet ble berørt, som blant annet at Osloområdet, Porsgrunn, Drammen og Sandefjord er blant de områdene i landet som har de største trafikkforsinkelsene.

Håndtering av norske vinterveier og andre driftsutfordringer ble også viet oppmerksomhet. Vegdirektøren pekte på at gode kontrakter, oversikt og oppfølging er vesentlig for å lykkes. NLF sin fylkesleder i Telemark, Frode Bjønnes, var blant dem som hadde ordet i spørsmålsrunden. Vekter og dimensjoner var da tema, og bl.a. at det gir lite stimulans for omstilling til elektriske kjøretøy når man mister nyttelast.



Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland



Lenke:

https://tickets.novaspektrum.no/event-registration/transport-2026?locale=no&utm_source=fagblad&utm_medium=banner&utm_campaign=NLF.no_banner_hent-billett



Lenke:

<https://lastebil.no/om-nlf/kollegahjelpen-415-44-400>



Lenke til informasjon og påmelding:

<https://lastebil.no/aktuelt/hva-skjer/nlfs-arbeidsgiverkonferanse-2026>

Endringer i vekter for kjøring i Norge – et ørlite steg fremover

Som kjent har NLF jobbet i årevis for å øke totalvekter på dagens materiell uten å øke aksellastene. Målet er å transportere flere tonn med færre biler, noe som gir høyere trafikk sikkerhet med færre biler på veiene, lavere klimagassutslipp med lavere forbruk per transporterte tonn gods.

Norske veimyndigheter kom i helgen med endringene i Forskrift om bruk av kjøretøy (Bruksforskriften) etter Samferdselsdepartementets pressemelding 16. desember 2025. Nå ble det ikke helt som pressemeldingen sa, men økninger ble det for vogntog som i dag er 19,5 meter. Vogntog som er modul og 24-metere vi ha det samme reglene som de har hatt til nå.

Etter en høringsprosess som har vart i over ett år er endringene konkrete, og gir litt mer muligheter for mer effektiv og miljøvennlig transport. Det er et stort MEN her, - endringene gjelder kun de som kjører vogntog på 19,5 meter med slepehenger. De med semitrailer og kjerre får ingen endringer, dessverre.

Endringene som blir innført fra 1. februar 2026 er at vogntog med slepehenger på 19,5 meter nå kan kjøre med større last enn 50 tonn på alle veier som i veilisten for tømmertransport er klasset til Bk 10/60, altså 60 tonn. Det er selvsagt noen begrensninger, de må følge minsteavstandene mellom første og siste aksel i vogntoget etter denne tabellen:

<i>Minsteavstand</i>	<i>Avstand fra første til siste aksel i meter</i>	<i>Totalvekt i tonn</i>
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Vogntog bestående av lastebil med slepvogn og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59



Tabellen gjelder vogntog med slepehenger som er lik 19,5 meter totallengde, og overstiger 50 tonn totalvekt. (Samme tabellen brukes også for modul og 24-metere).

Det er viktig å være oppmerksom på at det også er krav til minsteavstand mellom første og siste aksel for 4-akslet slepehenger eller dolly/semi med 4 aksler. Dette ifølge denne tabellen:

	Avstand fra første til siste aksel	Totalvekt i tonn
Slepvogn ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

For Bk T8-veier gjelder nedenstående i tillegg til tabellen over:

Motorvogn¹ med	Slepvogn med	Totalvekt for vogntog, i tonn
3 aksler	4 aksler	52
3 aksler	5 aksler	55
4 aksler	4 aksler	58
4 aksler	5 aksler	60

På veier som i veilisten for tømmer er Bk 10/60 med vogntog som er 19,5 meter, tillates det nå for dieseldrift med inntil 54 tonn for 6-akslet vogntog og 55 tonn for 7-akslet vogntog. Kjører vogntoget på biogass vil man få ett tonn mer, hhv. 55 og 56 tonn. Drives vogntoget med elektrisk bil vil man få 56 tonn for både 6- og 7-akslet sett. De øvrige begrensningene ligger i tabellene over.

For enkeltkjøretøy i vogntoget blir det 27 tonn for 3-akslet biogassbil, og 28 tonn for elektrisk som før.

Krav til sporing og lastemeter blir som tidligere for 19,5 meter vogntog.

Tiltakene over er et steg i riktig retning, men feilen ligger i at vektøkningene blir kun å få til på tilhengeren. Dette betyr tyngre hengere som skyver på lettere biler, og ut fra et trafiksikkerhetssynspunkt blir dette meget negativt. Dette er noe



tømmertransportørene har påpekt i årevis. Dette vil NLF presse videre på for å få veimyndighetene til å forstå.

Nå varslet Samferdselsdepartementet i sin pressemelding at de har gitt Statens vegvesen i oppdrag å se på det transportbransjen ønsker, at vektøkningene skal omfatte flere vogntogtyper og enkeltkjøretøy enn de vogntogkombinasjonene som ble foreslått av Statens vegvesen i denne høringen. Statens vegvesen kommer derfor til å få i oppdrag å utrede om totalvekten kan økes på flere vogntogtyper og lastebiler, for å se på om kjøretøyenes og vegnettets kapasitet kan utnyttes bedre. Det gjøres oppmerksom på at ADR-transport (unntatt ADR stykkgoods) ikke får vektøkning per nå da Forskrift om landtransport av farlig gods fortsatt har paragraf 18a: *Kjøretøy som transporterer farlig gods og som skal ha godkjenning etter ADR del 9 som et FL, AT, EX/II eller EX/III-kjøretøy, skal ikke inngå i modulvogntog eller andre vogntog som overstiger de vekter og dimensjoner som er angitt i [forskrift 25. januar 1990 nr. 92](#) om bruk av kjøretøy § 5-4.*

Her har NLF jobbet i flere år for å få denne paragrafen fjernet, og her venter vi nå på at DSB og Justisdepartementet skal få innført fjerning av denne paragrafen slik at øvrige ADR-klasser kan transportere som andre vogntog.

Informasjon Statens vegvesen:

[Dette er de nye reglene for økt totalvekt for utvalgte vogntog | Statens vegvesen](#)



Illustrasjonen viser dagens tillatte totalvekter for nullutslipps-, biogass- og fossile vogntog sammenlignet med foreslåtte vekter ved økning. Illustrasjon: Statens vegvesen

Ønsker innspill om fylkesveiene i Buskerud

12. mars skal NLF ha møte med Buskerud fylkeskommune for å gi råd om hva som prioriteres i vedlikeholdsplanen som er under utarbeidelse. Vi ønsker innspill fra medlemsbedriftene om hva vi bør ta opp.

Vi tar sikte på å gå gjennom alle fylkesveiene i Buskerud mil for mil for å drøfte hvor det er behov for å gjøre noe. Følgende er blant hva det er aktuelt å drøfte:

- Forsterkningstiltak
- Utbedringsbehov – asfalt - veistandard
- Løsning av flaskehalser
- Utretting av svinger
- Rydding av vegetasjon - siktutfordringer
- Broer
- Planoverganger
- Trafikksikkerhetstiltak
- Generelle driftsutfordringer - vinterdriftsstandard
- Andre behov

I andre del av møtet er det vektreguleringer vi vil gå spesielt gjennom, og strekninger det er ønskelig for oss i transportnæringen å få åpnet for kjøring med modulvogntog.

Det er viktig for oss å få med god dokumentasjon og argumenter for de tiltak vi vil foreslå på vegne av transportørene.

Send innspill til rnw@lastebil.no.



Arbeidet med å erstatte Grettefoss bru i Svene er i gang. Hvor ellers i fylket er det behov for tiltak på veiene



Blir Bedre med gode etterutdanningstilbud

Vi minner om samarbeidsavtalen mellom NLF region 3 og Blir Bedre AS. De tilbyr YSK etterutdanning til rabatterte priser for NLF medlemsbedrifter.

Kurs avholdes jevnlig på ulike steder i regionen.

Kontakt Blir Bedre AS på telefon 406 96 908 eller epost post@blirbedre.no.



Bjørn Sølversen fra Blir Bedre AS på et NLF arrangement

Blir Bedre oppfordring

Av Bjørn Sølversen, Blir Bedre

Er du yrkessjåfør eller lastebileier og trenger å gjennomføre etterutdanning for yrkessjåførkompetanse (YSK)? Da lønner det seg å velge en kursleverandør som forstår hverdagen på veien – og som legger til rette for en så enkel og fleksibel gjennomføring som mulig. Hos **BlirBedre AS** gjør vi det nettopp det.

Fleksibilitet som gir deg kontroll

Vi vet at turnus, oppdrag og kjøreplaner ikke alltid er forutsigbare. Derfor har vi **lik timeplan på alle våre kurssteder**. Det betyr at du enkelt kan bytte kurssted underveis dersom det passer bedre med kjøreruten eller arbeidshverdagen din. Du er ikke låst til én lokasjon – du kan fullføre der det passer deg best.

God tid – hvis du planlegger riktig

Mange venter for lenge med å melde seg på etterutdanning. Husk at:

- Du kan starte kurset **inntil 6 måneder før utløpsdato** på ditt YSK.

- Når du har startet, har du **6 måneder på å fullføre siste kursdag.**

Dette gir deg stor fleksibilitet – så lenge du er ute i god tid. Ved å starte tidlig unngår du stress, unødvendig kjørestans og tap av inntekt.

En investering som gir noe tilbake

Er du medlem i Norges Lastebileier-Forbund (NLF). Da er det ekstra god grunn til å velge oss.

For hver deltaker som gjennomfører kurs hos oss, betaler vi **500 kroner tilbake til NLF**. Når du velger **BlirBedre AS**, bidrar du altså direkte til å styrke bransjeorganisasjonen som jobber for dine rammevilkår.

Skreddersydd for bransjen

Vi jobber tett på transportnæringen og vet hva som kreves i praksis. Våre kurs er relevante, engasjerende og rettet mot den virkeligheten du møter på veien – enten du er sjåfør eller eier.

Seniortur NLF Vestfold

Det arrangeres tur for seniorene over 62 i NLF Vestfold til Rjukan / Vemork / Gaustatoppen 11. – 12. august 2026. **Husk påmelding innen 20. april.**

Opplegget er i regi av Grimnes Bussreiser. Se informasjon under.

Pris ved minimum
20 personer
kr 6.100,-

Prisen inkluderer:

- Reisen i turistbuss.
- Tur med Rjukanbanen.
- Inngang på Vemork med guide og besøk i tungtvannskjelleren.
- Overnatting med frokost og 3 retters middag på Admini i Rjukan
- Banen opp til Gaustadtoppen.
- 3 retters Lunsj på Tuddal

Høyfjellshotell på hjemveien.

Tillegg enkeltrom kr 900,-

NLF medlemmene vil bli subsidiert med en tilskuddsramme på kr 35.000,- ved minimum 20 deltakere.

For påmelding eller informasjon kontakt Ole Johan Nilsen - telefon eller sms: 951 99 434.



Epostadresse: ole.johan.nilsen@sf-nett.no



Bli med og opplev Rjukan, Vemork og Gaustatoppen. Historien om Vemork er en historie om mennesker, maskinkraft, kamp og kultur. Et industrieventyr med både helter og hverdagens slitere i hovedrollene. Opplev det som en gang var verdens største kraftstasjon, og som nå står på UNESCOs verdensarvliste, som en del av Rjukan-Notodden industriarv. Vi overnatter på ærverdige Rjukan Admini hotell, som var Hydros administrasjonsbolig og Sam Eydes kontor og bolig. Bygget ble ikke åpnet for offentligheten før i 2015, før det ble det kun brukt av Hydro som vi får se og høre om i de kjente tungtvannssaksjonene mot Norsk Hydros anlegg på Rjukan under andre verdenskrig. Vi får og komme ned i tungtvannskjelleren. På dag 2 skal vi opp på Gaustatoppen med hjelp av Gaustabanen som sto ferdig i 1959. Opprinnelig ment for turister og lokalsamfunnet, men det ble Nato som overtok anlegget. Først i 2010 gikk den første kommersielle turen opp til toppen. På hjemvei blir det lunsj på ærverdige Tuddal høyfjellshotell, kjent som et av Norges best bevarte hoteller.

Dag 1. 11 august.

Opphenting etter avtale. Turen går først til Kongsebrg, før vi fortsetter videre opp Jondalen, forbi Bolkesjø. Vi følger Tinnsjøen til Mæl stasjon, her skal vi få være med Rjukanbanen frem til verdensarvbyen Rjukan som ligger i Tinn kommune. Den fikk bystatus i 1996 og jernbaneforbindelsen kom i 1909. Når toget kommer Rjukan tar vi plass i bussen og kjører opp til Vemork. Det siste stykket over hengebrua blir dere kjørt opp i minibuss. Vi får nå en omvisning med guide i kraftstasjonen før det også blir tur ned i tungtvannskjelleren, som først ble åpnet for besøkende den 18. juni 2022. Deretter går turen til hotell Admini for middag og overnatting.

Dag 2. 12 august.

Etter frokost på Admini, tar vi plass i bussen og kjører til Gaustadbanen. Nå er tiden kommet for å utforske fjellet. Først tar vi trikken 850 meter inn i fjellet, deretter bytter vi til kabelbanen, som tar oss opp til toppstasjonen som ligger 1800 m.o.h. Nå befinner vi oss på Telemarks høyeste fjell, og på en klar dag kan vi se en sjettedel av Norge. Etter en kort spassertur når vi Gaustadtoppen turisthytte, som ligger på 1850 m.o.h. Vi har litt tid på toppen til å nyte den fantastiske utsikten, eller kanskje ta en vaffel inne på turisthytta. Deretter tar vi banen ned igjen og samles i bussen. Vi fortsetter over til Tuddal Høyfjellshotell, ett ærverdig trehotell i fra 1895 som har fokus på nostalgi og tradisjonsmat, her blir det en 3 retters lunsj. Etter lunsj kjører vi ned til Sauland, der møter vi E 134. Denne veien følger vi til Heddal stavkirke, som er Norges største stavkirke, bygget på 1200-tallet, og som fortsatt er i bruk som sognekirke. Vi tar en stopp her før vi kjører forbi Notodden og Kongsberg på vei hjem.



NLF Vestfold

2-DAGERS TUR TIL RJUKAN OG GAUSTAD TOPPEN

Pris ved minimum
20 personer
kr 6.100,-

Prisen inkluderer:

- Reisen i turistbuss.
- Tur med Rjukanbanen.
- Inngang på Vemork med guide og besøk i tungtvannskjelleren.
- Overnatting med frokost og 3 retters middag på Admini i Rjukan
- Banen opp til Gaustadtoppen.
- 3 retters lunsj på Tuddal Høyfjellshotell på hjemveien.

Tillegg enkeltrom kr 900,-



www.grimnesbuss.no
32 78 48 88

Fullt hus og høy temperatur på spesialtransport-seminar



Høyt engasjement og livlige diskusjoner preget spesialtransportseminaret. Foto: Elisabeth A. Øksendal

Publisert på www.lastebil.no
Av journalist Elisabeth A. Øksendal

Over 90 deltakere møtte opp da spesialtransport sto på agendaen under helgens seminar i regi av Norges Lastebileier-Forbund. Engasjerte lastebileiere, fagfolk og myndighetsrepresentanter bidro til gode diskusjoner, faglige foredrag og sosialt samvær gjennom helgen.

Temaene på seminaret dekket sentrale utfordringer og muligheter for spesialtransport i Norge, fra regelverk og digitale løsninger til brufølgetjenesten og transportkjøpers forventninger. Under åpningen fremhevet forbundsleder Tore Velten behovet for klare rammevilkår, bedre forutsigbarhet og satsing på infrastruktur og ladepunkter for å møte overgangen til nullutslippskjøretøy. Hans tale satte tonen for helgens program, som inkluderte faglige innlegg og diskusjoner med representanter fra både Statens vegvesen og NLF.

Kritiske spørsmål til ny brufølgeløsning

Spesielt ett tema skapte stor debatt i salen. Seksjonssjef Svein Arne Henjesand i Statens vegvesen presenterte planer for et nytt digitalt system for brufølgeløsningen, og det ble ikke uten kritiske spørsmål.



Henjesand påpekte at tjenesten håndterer mellom 7000 og 8000 spesialtransporter hvert år. Nå er målet er å øke kapasiteten og redusere ventetiden ved å digitalisere bestilling, oppdragsstyring og fakturering.

Flere transportører uttrykte bekymring for at systemet kan bli mindre fleksibelt enn dagens løsning, der man ofte kan ringe direkte til ledsagerne dersom planer endrer seg.

Henjesand understreket at systemet fortsatt er under utvikling og at bransjen skal involveres i testingen før det tas i bruk.

Vil modernisere regelverket for spesialtransport

Under seminaret orienterte nestleder Anders Krog og teknisk fagsjef Dag Nordvik om arbeidet i faggruppen for spesialtransport. Og det som ble klart er at målet videre er å forbedre rammevilkårene for transportører gjennom enklere søknadsprosesser, bedre bruk av teknologi og tydeligere kompetansekrav.

Faggruppen understreket samtidig hvor viktig det er at næringen selv blir hørt. Det er de som daglig er ute på veiene som vet hvor skoen trykker, og som kjenner best hvordan feil eller hull i regelverket påvirker den praktiske hverdagen.

Viktig møteplass for bransjen

Helgens seminar viste hvor viktig det er å avsette tid til møter der de som jobber med samme type transport kan møtes, diskutere, dele erfaringer og lære noe nytt. Deltakerne møtte opp på seminaret med stort engasjement og levende diskusjoner. Med over 90 deltakere, gode faglige diskusjoner og en rekke innspill til både myndigheter og forbundet, ble helgen en viktig møteplass for alle som jobber med spesialtransport i Norge.

Mer om dette kommer i neste utgave av NLF Magasinet



Elektrisk lastebil – lønner det seg?
Vi støtter elektriske lastebiler og ladere

[Les mer og søk om støtte](#)



Lenke:

[Landtransport | Enova](#)



NLF og Circle K står sterkt

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) og Circle K sikrer enklere og mer lønnsomme hverdager for norske lastebileiere og sjåførere. Dette gir de beste forutsetningene for en effektiv, trygg og bærekraftig hverdag.

Samarbeidet mellom Circle K og NLF har siden 1993 vært preget av gjensidig tillit, innovasjon og et felles mål om å styrke og skape varige verdier for hele transportnæringen.

Nå er en ny 5-års avtale på plass. Vi i Circle K takker for tilliten og ser frem til det videre samarbeidet!

Circle K tilbyr NLF-medlemmer gunstige priser på drivstoff, lading og andre produkter, samt tilgang til Norges største og mest moderne stasjonsnettverk. I tillegg får sjåfører den eksklusive fordelene Truck Deal, med 25% rabatt på et bredt utvalg mat og drikke.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

CIRCLE K pro